

Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	20 1.	5.5J X 14 H2 ET 37.5; 175/65 R14 82 T
	21 2.	5.5J X 14 H2 ET 37.5; 175/65 R14 82 T
	22 3.	
	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	180
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 73/3 750 U.3 - za jízdy: 69.0	
	25 Spotřeba paliva: - metodika: 630/2012J 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]: 5.9/3.7/4.5	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydropohon:
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.


FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.
 Homologace
 Karolinská 654/2, 186 00 Praha 8, CZ
 IČ: 48589641 DIČ/VAT reg. no.: CZ48589641

datum vystavení 11.03.2014

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:

*19: TRÍDA A50-X]
 CO2: 136/86/105 g/km

Variabilní provedení vozidla:

*12: 4 096 - s výbavou na přání
 *F.1/F.2: 1 605/1 605 - při tažení přívěsu a rychl. Do 100 km/h
 *N: 850/850; 850/850 - při tažení přívěsu a rychl. Do 100km/h
 *20-21: 6.5J x 16 H2 ET 47.5; 195/45 R16 84 V
 *20-21: 6J x 15 H2 ET 47.5; 195/50 R15 82 H
 *20-21: 6.5J x 16 H2 ET 47.5; 195/50 R16 84 V
 *20-21: 6J x 15 H2 ET 47.5; 195/55 R15 85 H
 *20-21: 7J x 17 H2 ET 47.5; 205/40 R17 84 V
 *20-21: 5.5J X 14 H2 ET 37.5; 175/65 R14 82 Q M+S

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.